

Verslag Platform Schoorlse Duinen

Datum: 05-02-2024

Tijd:19.30

Locatie: Buitencentrum de Schoorlse Duinen

Aanwezig:

Leden: Lisette Verhorst, Chrystal Cochius, Cees Berkhout, Frank Nieuwenhuizen, Dave de Liefde, Erik de Man, Rob van Esseveld, Joop de Wit, Marina Konst, Jan kuiper, Wessel Schrik

Staatsbosbeheer: Samuelle van Deutekom, Patricia van Lieshout, Lisa van der Veen (voorzitter), Heske Lycklama à Nijeholt (verslag).

Afwezig gemeld: Robin Klanker, Richard Minkema

Welkom en mededelingen

Lisa opent de vergadering. Vijf mensen sluiten nieuw aan binnen het platform.

Lisa meldt de groep dat Kees de Bakker heeft besloten om te stoppen met het platform. Hij wenst iedereen het beste toe.

Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen.

Kennismaking

We maken een rondje. Na ieders introductie gaan we in overleg over onze leefstijlen. De leden kregen vooraf een linkje naar de Leefstijlentest toegestuurd.

Binnen de groep was een flink aantal (1/3^e ongeveer) de rode leefstijl: avontuurzoekers. Ook waren er inzichtzoekers en stijlzoekers en plezierzoekers. De rustzoekers en harmoniezoekers blijken niet vertegenwoordigd in de groep.

Lisa licht toe: de leefstijlen geven een indicatie van het recreatiegedrag en behoefte van mensen. Het segmenteert op beleving en waarden, ipv op bijvoorbeeld leeftijd of woonplaats. Zo kun je op een andere manier bekijken welke recreatievoorzieningen goed passen bij de mensen die rondom een natuurgebied wonen en/of er veel komen. In Schoorl/Bergen wonen vooral veel inzicht- en stijlzoekers. Het kennen van de type mensen in je omgeving helpt om aan de behoefte van omwonenden te voldoen.

In Schoorlse Duinen komen natuurlijk ook veel toeristen, daarvan weet je niet altijd welke leefstijl ze hebben.

Mededelingen vanuit Staatsbosbeheer

Update zandverstuiving Blijdenstensweg

Lisa: De provincie is eindelijk een gebiedsproces gestart om nog een keer te kijken naar alle opties.

Wat zijn mogelijke alternatieven? Bij het proces zijn Staatsbosbeheer, PWN de fietsersbond, ANWB en nog enkele andere partijen betrokken.

Binnenkort komt hier vanuit de provincie ook een persbericht over.

Tot 2026 kunnen we vegen, mits er niet zó veel zand op het pad waait dat vegen niet meer te doen is. Dat is de tijdlijn zover we die kennen.

Dunning

Samuelle: We zijn al een aantal jaar bezig met dunningen. Wat betekent dat we in het monotone dennenbos bomen doorontwikkelen naar gemengde loofbossen. We halen vooral op plekken waar we al veel jong loofhout zien opkomen dennen weg, om die loofbomen meer licht en ruimte te geven om verder uit te groeien. In het najaar gaan we bomen in het noorden van het gebied kappen.

Aan de zuidkant gaan we beginnen met stippen zodat we hier volgend jaar kunnen gaan kappen.

Chrystal: Ik maak me zorgen over de manier waarop dit gebeurt. Bandensporen zijn nog steeds te zien.

Samuelle: We hebben geleerd van die werkzaamheden in het verleden. En proberen dat nu echt anders te doen. Het hielp niet dat tak en tophout bleef liggen, wat een heel rommelig beeld gaf. Dit is nodig zodat de voedingsstoffen in het gebied blijven. De machines (Harvester) blijven dezelfde paden gebruiken. Om minder diepe sporen te maken, gebruiken deze machines nu het tak en tophout om overheen te rijden (ze leggen ze voor zich neer) om verder het bos in te komen. Hopelijk zorgt dit in de toekomst voor minder overlast door de werkzaamheden. We proberen het nu netter achter te laten dan afgelopen jaren. De omgeving weegt nu ook zwaarder mee.

Erik: Ik zie al duidelijk verbetering voor MTB routes. Een aantal jaar geleden gingen er dikke groeven door onze paden. Nu zie je dat deze groeven veel minder diep zijn.

Wessel: Wordt heel de zuidkant ook uitgedund?

Samuelle: Ja, er zijn alleen ook stukken zo slecht bereikbaar dat we die over moeten slaan.

Open duin werkzaamheden

Samuelle: We willen graag de duinen open houden. Sinds november '23 zijn we bezig met het wegzagen van dennen en deze via kabelbanen van de helling te halen. Werkzaamheden verlopen goed. We willen door heel het gebied heen om het open te houden. De Amerikaanse vogelkers willen we ook onder controle krijgen.

Samuelle stelt de leden voor om eens te gaan kijken, dat kan ook gecombineerd met het bleswerk/de dunning.

Een aantal leden wil graag mee. Hier zal een datumprikker voor volgen.

Nieuw provincie hoofd

Lisa: Riena Tienkamp vertrekt na 10 jaar als provincie hoofd. Zij gaat naar Flevoland als provinciehoofd. Het nieuwe hoofd in Noord-Holland is per 1 feb Nick de Snoo. Hij was hiervoor provinciehoofd in Zuid-Holland.

Bebording in de Schoorlse Duinen

Samuelle: Er staat heel veel bebording in de Schoorlse duinen. Veel borden zijn niet meer van de gewenste kwaliteit, een oude huisstijl of kloppen niet meer. Komende tijd halen we hier en daar borden weg. Er is beperkt budget voor het vervangen van borden.

Er komen nieuwe borden aan waar richting wordt aangegeven naar bijvoorbeeld het buitencentrum.

Samuelle heeft een specifieke vraag aan de leden:

We hebben binnen de Schoorlse Duinen heel veel straatnaambordjes. Lage bruine bordjes. Schatting van >100 bordjes. Palen beginnen te rotten, bordjes breken.

Het dilemma: alle bordjes vervangen is kostbaar. Een bordje kost 200 euro (zonder neerzetten). Ze

blijven rond de vijf jaar goed. Als we hier prioriteit aan geven zullen andere recreatieve dingen langer op zich moeten laten wachten. Niet alle bordjes zullen vervangen worden. Zeker niet als ze nog goed zijn.

Samuelle wil van de leden weten: Hoeverre moeten we bordjes vervangen die stuk zijn?

Lisette en Chrystal: ik vind ze handig. Het helpt oriënteren binnen het gebied.

Hiernaast zijn er niet veel leden die er hoge waarde aan hechten: "mwa mwa".

Dave: Het is meer voor de leuk dan dat we ze perse moeten hebben. Wij komen hier wel vaak dus we kunnen ons makkelijker oriënteren.

Rob: ik ben weken bezig geweest met het inventariseren van deze bordjes en de bankjes. Daar is dus niks mee gedaan (ergens verloren?). De bankjes staan wel in het systeem, meldt Samuelle.

Chrystal: vindt het ook een stukje geschiedenis. Een cultuur-historisch aspect van de Schoorlse Duinen.

Erik: In hoeverre neem je het veiligheidsaspect mee?

Samuelle: Hulpdiensten oriënteren zich vooral op de nummers van de bankjes en MBT paaltjes.

Cees: In plaats van straatnaambordjes, kunnen we ook het mobiele bereik omhoog schroeven. Dat je altijd kan zien waar je bent.

Marina: Ik zou me harder maken voor goede materialen. En borden van hogere kwaliteit neer willen zetten.

Hier zijn de leden het mee eens. Samuelle ligt toe dat we aan aanbestedingsregels vast zitten voor wat betreft de bedrijven die de bebording maken. Helaas hebben we daar geen vrije ruimte in. Maar nu is dit de situatie waar we mee moeten werken.

Frank: alleen de officiële wandelroutes (gekleurde palen) hebben een naam in Google Maps. Zouden we hier ook niet naar kunnen kijken?

Misschien zou je wat borden kunnen schuiven. Zodat je een betere verdeling hebt. Mensen mogen hieraan mee puzzelen. We kunnen flink gaan verminderen, dan is er wel hulp nodig.

Cultuurhistorisch uitzoeken welke paden ertoe doen. De meeste borden moeten de komende 2-3 jaar vervangen worden. Dan heb je het over minimaal 20.000 euro zonder werkuren.

Afspraak: Samuelle maakt een overzicht van de bordjes en welke weg zouden kunnen, of verplaatst kunnen worden. Dit legt ze weer aan de groep voor.

Info panelen (waar willen we ze?)

Samuelle: er staan heel veel verouderde informatieborden in het gebied. Sommige staan op rare plekken en hebben oude teksten, of zijn heel slecht leesbaar. We halen de écht oude weg. En we willen nieuwe neerzetten. De vraag aan het platform is: waar ligt de behoefte en op welke plekken moeten we dan echt nieuwe panelen neerzetten? Er is een puzzel van welke borden willen we en wat heeft prioriteit?

Dave: Meer behoefte aan informatie panelen dan straatnaambordjes. Juist voor toeristen. Bewoners kennen hun weg wel door het bos.

Cees: Als je de foute borden online actueel kan maken zou dit handig zijn. Bijv via een QR code.

Rob: Handig om alle netwerken op een kaart te zien.

Marina: Ik wil niet met mijn telefoon wandelen. Ik vind het juist fijn om kleuren te lopen. Dit is juist heel lekker. Die nummers vind ik vervelend. Het is handig om op een infopaneel te zien wat ik ga doen.

Wessel: Je hebt onofficiële ingangen. Het is fijn om deze ingangen te bereiken zodat mensen via deze ingangen ook op de hoogte zijn van regelgeving binnen het gebied.

Erik: Kan je niet QR codes gebruiken ter informatie? Zo informeer je mensen die niet uit de regio komen. Zo kan je ook meerdere talen instellen.

Lisa: Er komt een boom tot bos wandeling waar we gaan werken met QR codes. Hiermee kan je ook bijhouden hoe veel mensen hier gebruik van maken.

Marina: De nood is hoog en het is nodig om goed te weten wat we nu echt nodig hebben en wat de kosten zijn.

Afspraak: Samuëlle zal een overzicht maken van kosten vs. Borden. Mensen kunnen hierin aangeven wat prioriteit heeft voor hun.

Wandelroute Bergen-Schoorl

Cees: Mensen verdwalen wanneer ze van Schoorl naar Bergen willen lopen. Vanuit het platform is geopperd om een route te maken zodat mensen niet meer kwijt lopen. Staatsbosbeheer heeft uiteindelijk besloten tóch deze route in het gebied te realiseren. Samuëlle, Cees en Frank hebben de route samen doorgenomen. We zijn gekomen op dezelfde route heen als terug.

Samuëlle laat de route zien: De route loopt compleet over bestaande routes heen. Dit komt vanuit veiligheid. Zo hoeft Staatsbosbeheer niet extra bomen te controleren op veiligheid. Er zijn paaltjes met schildjes deze nieuwe bordjes komen er dan bij. Ze komen in de huisstijl van Staatsbosbeheer. Ook komt er een hoge paal met handwijzer vanaf waar de route begint.

Samuëlle vraagt de leden te kiezen voor een kleur. Alle al bestaande wandelkleuren kunnen niet meer gebruikt worden. Er wordt gekozen voor bruin.

Als de leerling-boswachter de bordjes bevestigt, scheelt dat erg in kosten. We zijn dan ongeveer 500 euro kwijt aan de bordjes. Cees biedt 100 aan om bij te dragen.

Lisa: Kan er iets via de ondernemers vereniging geregeld worden? Cees gaat dit vragen.

Verder kan er naar de gemeente gekeken worden of anders crowd-funding.

Leuk om er een moment van te maken. Fijn om te zien dat het platform hiervoor gebruikt is. De leden zijn er erg blij mee dat de route er eindelijk gaat komen.

Stageonderzoek naar beleving van de Schoorlse Duinen

Heske licht kort toe waar haar stageonderzoek over gaat. Ze wil graag weten hoe mensen recreëren in de Schoorlse duinen en ook wat ze er vooral waarderen (welke type natuur), hoe vaak ze er komen etc.

Dit onderzoek is waardevolle input voor Staatsbosbeheer als het gaat om recreatie en ook de recreatiezonering in het gebied.

Tip Lisette: Gemeente bergen heeft een onderzoek uitstaan. Fijn om naar te vragen.

Heske vraag of de leden willen meedenken met de vragenlijst en uiteindelijk deze zelf ook willen invullen en helpen te verspreiden onder hun netwerk. Iedereen denkt graag mee.

Ook vraagt Hekse een aantal leden voor een diepte-interview. Heske zal hier later nog contact over opnemen met de groep.

Rondvraag

Lisette: Kunnen we mensen stimuleren om een andere parkeerplek gebruiken?

Samuelle: de Harger parkeerplaat wordt nu opgeknapt door de gemeente en aantrekkelijker gemaakt voor MTB-ers. Dat zal al druk wegnemen van die in Schoorl.

Chrystal: Hondenvraagstuk. De periode waarin ze vast moeten loopt niet gelijk aan Bergerbos gebied. Hier start het een maand eerder, en is het een maand langer. Het is overal anders. Wordt hierover gesproken? Wat is er gestort op het parkeerterrein?

Wessel: Ik las in de notulen over behekking. Is dit al in kaart gebracht? → Dit komt eraan.

Lisa: Hoe vonden de nieuwe leden deze vergadering? → Interessant.

Sluiting en einde (22.00)

To do:

- Datumprikker meelopen dunning en openduinen – Samuelle
- Uitzoeken of er beter bereik kan komen
- Kunnen de straatnamen ook in google maps komen (cultuur historie)
- Ingangen uitzoeken waar veel mensen komen.
- Prioriteiten betreft bebording bepalen – Samuelle
- Vragenlijst rondsturen – Heske